



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing. Škubalová	Ing. Bartošková	Ing. Škubalová		
Kraj: Karlovarský		Kat. území: Drahovice, Karlovy Vary		Datum	9/2013
Objednatel: Město Karlovy Vary				Účel	DSP
Karlovy Vary – rekonstrukce ulice Vítězná – II.etapa				Číslo zakázky	1341
				Měřítko:	
				Registrace – IČO	1389045
				Objekt: SO 101 - Komunikace	
Obsah:				Číslo přílohy	Číslo kopie
Technická zpráva				1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Karlovy Vary – rekonstrukce ulice Vítězná – II.etapa
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace
Katastrální území:	Karlovy Vary, Drahovice
Kraj:	Karlovarský

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel:	Město Karlovy Vary Moskevská 21 360 01 Karlovy Vary
---------------	---

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	Úslavská 75, 326 00 Plzeň 377 45 58 42 e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258 <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň tel. 377 440 345 fax. 377 440 345</i>
Vedoucí projektant:	Ing. Daniela Škubalová
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová

1. 4. Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba řeší rekonstrukci komunikace části Vítězné ulice v Karlových Varech v celkové délce **317,8m, dále rekonstrukci dvou místních komunikací na ni kolmých a rekonstrukci ulice Pod Tvrzí.**

Projektová dokumentace rekonstrukce ulic Vítězné a Prašné byla zpracována ve stupni DÚR a DSP, je na ni vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Rekonstrukce Vítězné ulice se provádí po etapách. I.etapa výstavby – rekonstrukce části Vítězné ulice v úseku začínajícím za ulicí Pod Tvrzí a rekonstrukce Prašné ulice až ke křižovatce s Mattoniho nábřežím byla realizována v roce 2013 a 2014. Součástí PD je II. etapa výstavby, která zahrnuje úsek mezi křižovatkou s Ondříčkovou ulicí za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí, kde navazuje na I.etapu výstavby.

Staničení je provedeno směrem k I.etapě, tzn. k Prašné ulici, konec úpravy je v km 0,316 45 a je navázán na I.etapu. Součástí úpravy je také úprava částí přilehlých místních komunikací.

Jedná se o rekonstrukci komunikací s novou konstrukcí vozovky, budou rekonstruovány staré chodníky, budou provedena nová parkovací stání, nové autobusové zastávky v samostatných zálivech, úpravy vjezdů a ploch zeleně.

SO 101 – Komunikace zahrnuje rekonstrukci Vítězné ulice, dále úprava přilehlých komunikací – označených jako „MK O1“, „MK O2“ a části ulice Pod Tvrzí a rozjezdu křižovatky s nám. V. Řezáče. Další část úpravy ulice Pod Tvrzí byla začleněna do projektové dokumentace dodatečně jako dodatek D1. Součástí úpravy jsou dále nové autobusové zastávky, parkovací stání, chodníky, plochy zeleně a provedení nových uličních vpustí včetně přípojek do kanalizace.

3. PODKLADY ZÍSKANÉ ZPRACOVATELEM PD

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla odsouhlasená dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení.

3.1. Podklady pro zpracování PDPS

Dokumentace pro provádění stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení – Karlovy Vary, rekonstrukce komunikace ulic Vítězná a Prašná, zpracovatel PK Ing. Škubalová
- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář BRICHTA Hálkova 75, 301 22 Plzeň, tel. 378401065, mobil 606 414 213
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Místní šetření
- Průzkumy – diagnostiku vozovky zpracovala Zkušební laboratoř TPA ČR, Vrbenská 31, České Budějovice
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Zadávací podmínky objednatele, projednání PD na výrobním výboru
- Rekonstrukce ul. Vítězné Drahomířino a Mattoniho nábřeží – Koordinační situace 1 : 500, DSP, zpracovatel PRAGOPROJEKT a.s. K. Vary

4. STÁVAJÍCÍ STAV

Rekonstruované komunikace se nacházejí v intravilánu města Karlovy Vary.

Obslužná komunikace Vítězná zajišťuje přístup k obytným domům, firemním objektům a objektům občanské vybavenosti. Komunikací jezdí také autobusy MHD.

Rekonstrukce **Vítězné ulice** začíná v km 0,000 v napojení na nově provedenou úpravu za křižovatkou s Ondříčkovou ulicí. V celé délce úprav prochází silnice oboustrannou zástavbou.

Ve stávajícím stavu je komunikace v celém úseku lemována oboustrannými kamennými obrubami š. 0,25m, které vymezují prostor pro komunikaci, parkovací stání i autobusové zastávky. Kamenné obruby jsou ve špatném stavu. Stávající šířka komunikace mezi obrubami je u začátku úpravy 14,4 m, dále se šířka mezi obrubami postupně zužuje na 11,0 m.

Autobusové zastávky jsou vyznačeny vodorovným a svislým dopravním značením, parkovací stání jsou také většinou vymezena jen vodorovným a svislým dopravním značením bez stavebních úprav.

Stávající oboustranné chodníky mají povrch z asfaltu, jen části chodníků např. u nám. V.Řezáče jsou provedeny ze zámkové dlažby.

V km 0,073 83 je po levé straně slepá místní komunikace – označená jako „MK 01“. Šířka mezi obrubami je 7,9 m, komunikace je využívána k parkování vozidel.

Křižovatka s nám. V.Řezáče se nachází v km 0,173 20 za autobusovou zastávkou „Drahomíra“. V této křižovatce s nám. V.Řezáče jsou pak dva stávající přechody pro chodce.

Ve staničení km 0,229 75 a km 0,256 90 jsou křižovatky s ulicí Pod Tvrzí. Po levé straně v km 0,256 90 je asfaltová plocha před potravinami, označená jako „MK 02“, která je využívána pro parkování vozidel.

5. ROZSAH ÚPRAV

Součástí II. etapy rekonstrukce Vítězné ulice je úsek, který začíná za křižovatkou s ul. Ondříčkovou a končí v napojení na I.etapu úpravy Vítězné ulice, která je realizována v roce 2013 a 2014.

Staničení je provedeno směrem k Prašné ulici. Celková délka úpravy II. etapy Vítězné a Prašné ulice je 317,8 m.

Součástí rekonstrukce je i úprava přilehlých komunikací „MK 01“, „MK 02“, části ulice Pod Tvrzí a rozjezdu křižovatky s nám. V.Řezáče.

Komunikace

Vítězná ulice je navržena v šířce 6,50m mezi obrubami. Obruby jsou navrženy kamenné 250/200, v místech oblouků o malém poloměru obruba obloukové. Předpokládá se použití nových kamenných obrub. Obruby mají nášlap 12cm. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce je nášlap snížen na 2cm. U vjezdů do přilehlých nemovitostí je nášlap navržen na 5cm. V celé délce nástupní hrany u autobusových zastávek je obruba převýšena o 20cm. Z tohoto důvodu je nástupní hrana navržena z kamenných obrubníků 200/250 popř. je možno použít tzv. „Kaselské“ obrubníky.

Parkovací stání

Vlevo:

V km 0,000 - 0,030 jsou navrženy šikmá parkovací stání (šikmost 60°), je zde navrženo 7 parkovacích stání, z toho jedno stání je pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Od staničení km 0,090 do km 0,165 jsou navržena podélná parkovací stání, celkem 12 stání, z toho 2 stání jsou vyhrazena přes den jako parkovací box pro zásobování s omezenou dobu trvání.

Před poštou od km 0,212 do km 0,243 je navrženo 5 podélných parkovacích stání, z nichž 2 jsou přes den vyhrazena pro zákazníky pošty.

Před potravinami „Standa“ je ve Vítězné ulici navržena parkovací plocha, kterou budou využívat potraviny pro své zásobování, po omezenou dobu ji mohou využívat i ostatní vozidla pro parkování. Délka této plochy je 20 m, šířka 3,4 m.

V km 0,290 – 0,316 45 (tj. konec úpravy) jsou navržena šikmá parkovací stání (šikmost 45°), celkem 7 ks stání. Tato stání jsou napojena na provedená stání v I.etapě rekonstrukce.

Na parkovací ploše „MK 02“ mezi potravinami Standa a Tipsport barem jsou navržena kolmá parkovací stání. Šířka komunikace je 6,0 m tak, aby byla zajištěna normová šířka pro vyjíždění vozidel. Celkem je na této ploše navrženo 20 parkovacích stání, z toho jedno stání je pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Parkování v ulici „MK 01“ je ponecháno stávající.

Vpravo:

V km -0,004 50 - 0,071 30 jsou navržena kolmá parkovací stání, je zde navrženo celkem 20 parkovacích stání, z toho dvě stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Od staničení km 0,089 do km 0,126 jsou navržena podélná parkovací stání, celkem 6 stání. Tyto stání jsou v příčném směru odsunuta od vozovky o dalších 0,6 m, tak aby byl dodržen rozhled na místo pro přecházení v km 0,084 25.

Mezi křižovatkou s nám. V.Řezáče a ulicí Pod Tvrzí jsou v km 0,206 – 0,219 50 navržena 2 podélná parkovací stání.

Za křižovatkou s ulicí Pod Tvrzí jsou v km 0,275 50 – 0,289 00 navržena další 2 podélná parkovací stání.

Od km 0,298 do konce úpravy jsou pak navržena 3 podélná parkovací stání.

V ulici Pod Tvrzí je po levé straně vymezen pás o šířce 2m, který může sloužit pro parkování.

Celkem je navrženo 62 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Rozměry parkovacích stání

	Délka	Šířka
Kolmá stání	5,80m, 4,5 m (v O1)	2,50m
Šikmá stání 45°	Kolmo 5,10m/ šikmo 7,20m	Kolmo 2,50m
Šikmá stání 60°	Kolmo 5,20m/ šikmo 6,00m	Kolmo 2,50m
Podélná stání	5,75m a 6,75m	2,00m a 2,25m

Rozměry parkovacích pro osoby s omezenou schopností pohybu

	délka	šířka
Kolmá stání	5,80m, 4,5 m (v O1)	3,50m
Šikmá stání 60°	Kolmo 5,20m/ šikmo 6,0m	Kolmo 3,50m

Autobusové zastávky

V km 0,044 vlevo je navržena autobusová zastávka pro MHD v samostatném zálivu. Šířka zálivu je 2,75m, délka vjezdového klínu je 15,00m, délka stání 15,00m a délka výjezdového klínu je 10,00m.

V km 0,155 vpravo je navržena autobusová zastávka pro MHD v samostatném zálivu. Šířka zálivu je 2,75m, délka vjezdového klínu je 13,50m, délka stání 15,00m a délka výjezdového klínu je 5,00m, klín bylo nutno zkrátit kvůli blízkosti křižovatky.

Přechody pro chodce, místa pro přecházení

V celém rekonstruovaném úseku je navržen jeden nový přechod pro chodce a čtyři místa pro přecházení. Stávající přechod v nám. V.Řezáče je nahrazen místem pro přecházení. Na začátku

úpravy je navržena snížená obruba na +2 cm tak, aby bylo umožněno přejít chodcům přes Ondříčkovu ulici na stávající cestu.

Přechod pro pěší je navržen v km 0,186 60 s dělicím ostrůvkem pro ochranu chodců. Ostrůvek je v místě využívaném chodci navržen ze zámkové dlažby a plochy v přední a zadní zaoblené části ostrůvku jsou z mozaikové dlažby. Pro usměrnění dopravy jsou navrženy dva směrové majáky výšky 0,915 m, jsou neprosvětlené.

Chodníky

V celé délce úpravy jsou navrženy oboustranné chodníky se základní šířkou 2,00m, šířka je vzhledem k stávající zástavbě ale většinou proměnná. Minimální šířka chodníku je 1,90m.

Úprava míst pro přecházení je navržena a bude provedena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s ČSN 736110 (1/2006) a ČSN 736110 změna Z1 (2/2010).

V místech pro přecházení bude varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m odsazený od varovného pásu o 0,30 – 0,50 m.

V místech přechodu navazuje signální pás šířky 0,80 m na varovného pásu šířky 0,40 m.

Varovný a signální pás bude proveden z dlažby pro nevidomé v barvě červené. Obruba je v místech pro přecházení snížena na 20 mm, u vjezdů je obruba snížena na 40 – 50 mm s varovným pásem šířky 0,40 m z dlažby pro nevidomé v barvě červené. .

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zárazku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

6. ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Kategorie komunikace Vítězná ulice je značně proměnná, základní je MO2p 18/7,5/50, šířka mezi obrubami je 6,5m.

Základní šířka chodníků je 2 m, obrubník má převýšení 12 cm, v místech vjezdů a přejezdů do „MK O1“ a „MK O2“ je převýšení 4 - 5 cm, v místech pro přecházení 2 cm.

7. SMĚROVÉ VEDENÍ

Směrové vedení je dáno stávajícím stavem, na trase jsou navrženy směrové poloměry o $R = 90 \text{ m}$ a $R = 120 \text{ m}$.

Je navrženo plynulé navázání na začátku a konci úpravy. Směrové vedení s tabulkami směrových oblouků je vyznačeno v koordinační situaci a v podélném profilu – př. 2.

8. NIVELETA VOZOVKY, ODVODNĚNÍ

Niveleta vozovky vychází ze stávající nivelety s úpravami z důvodu jiného šířkového uspořádání komunikace a řešení odvodnění. Podélný sklon je daným úseku v rozmezí 0,51% - 3,62%.

Odvodnění vozovky je provedeno do nových uličních vpustí s usazovacím prostorem, košem na splaveniny a mříží 500/500 – D400. UV1 a UV2 jsou navrženy jako chodníkové, bylo dodrženo ochranné pásmo alespoň 1 m od vodovodu. Vpusti jsou vykresleny v situaci 1:250 a výkresy vpustí a tabulky vpustí v samostatné příloze – př. 6.

9. TECHNOLOGIE ÚPRAVY

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s TP 170 a s návrhem provedeným firmou TPA ČR v rámci diagnostiky vozovky.

Konstrukce vozovky (TDZ III):

Asfaltový beton ACO 11S modif. (ABS _M I)	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACL 22S modif. (ABVH I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Podkladní vrstva z ACP 16+ (OKS I)	tl. 50 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní 0,4Kg/m ²		
Podkladní vrstva z mechanicky zpevněného kameniva (MZK)	tl. 170 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt' ŠD	tl. 250 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 570 mm	

Oprava vozovky

Asfaltový beton ACO 11S modif. (ABS _M I)	tl. 40 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,25 kg/m ²		ČSN 736129
Asfaltový beton ACL 22S (ABVH I)	tl. 60 mm	ČSN EN 13 108-1:2007
Spojovací postřík kationaktivní emulzí v množství 0,4 kg/m ²		ČSN 736129
Celkem	tl. 100mm	

Konstrukce parkovacích stání:

Dlažba z žulových kostek 100x100mm	tl. 100 mm
Lože dlažby z kameniva	tl. 40 mm
Podkladní vrstva z MZK	tl. 170 mm
Štěrkodrt' ŠD	tl. 200 mm
Celkem:	tl. 510 mm

Konstrukce autobusových zastávek:

Dlažební kostka žulová 160 x 160mm	tl. 160 mm	ČSN 736131
Betonové lože	tl. 30 mm	
Žb. deska C30/37 XF 3 s výztuží při obou površích z KARI sítí Ø 8mm, oka 100x100 se sponami z výztuže B500B	tl. 200 mm	
Štěrkodrt' ŠD	tl. 170 mm	ČSN EN 13285
Celkem:	tl. 560 mm	

Konstrukce chodníků:

Betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
Ložná vrstva z kameniva 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 150 mm
Celkem:	tl. 240 mm

Konstrukce v místech vjezdů s občasným pojezdem – vjezdy k nemovitostem:

Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
Ložná vrstva z kameniva 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 100 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 150 mm
Celkem:	tl. 360 mm

Konstrukce v místech chodníkových přejezdů – zesílená konstrukce:

Betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
Ložná vrstva z kameniva 4-8 mm	tl. 30 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 100 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 200 mm
Štěrkoдрť ŠD	tl. 100 mm
Celkem:	tl. 510 mm

10. PLOCHY ZELENĚ

Úprava ploch zeleně je součástí samostatného objektu SO 801 – Sadové úpravy.

11. ZEMNÍ PRÁCE

Zemním pracím v místech rekonstrukce vozovky bude předcházet odstranění stávající vozovky s asfaltovým krytem. Ve Vítězné ulici se pod asfaltem nachází dlažba z malých kostek 100/100. Dále budou provedeny výkopy na tloušťku konstrukce vozovky a případné sanace. Po měření $E_{def,02}$ na pláni bude rozhodnuto o případném provedení a rozsahu sanací. V PD je uvažováno se sanací v tl. 500mm pod vozovkou a 300 mm pod parkovacími stáními. Na pláni bude dosaženo $E_{def,02} = \min. 45 \text{ MPa}$.

12. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí př. 5 – Trvalé dopravní značení je trvalé dopravní značení svislé a vodorovné dopravní značení. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb, TP 65- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6- Vybavení pozemních komunikací: VL 6.1- Svislé dopravní značky a VL 6.2- Vodorovné dopravní značky. Vodorovné značení bude v provedení plast za studena, šířka vodících proužků je 0,25m.

Ulice Pod Tvrzí bude zjednosměrněna.

13. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba se bude provádět po etapách za uzavírky komunikace. DIO je příloha D projektové dokumentace.

14. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k umístění stavby v městské zástavbě se nachází v místě stavby značné množství vedení inženýrských sítí. Vyjádření o umístění inženýrských sítí byla zaslána od jednotlivých správců sítí. **Před započítím stavebních prací je nutno provést aktualizaci inženýrských sítí, vytýčení inženýrských sítí jejich správci a stavební práce v ochranném pásmu těchto sítí provádět v souladu s požadavky správců sítí. Před započítím stavebních prací na objektu komunikace je potřeba nejprve provést přeložení inženýrských sítí.**

15. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ

Provádění stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Podrobně zpracovaný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem.

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům. Položené směsi musí splňovat parametr odolnosti proti tvorbě trvalých deformací dle TP 109. Obrusná vrstva musí mít příznivé protismykové vlastnosti.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

16. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

PD je zpracována v souladu s platnými ČSN, TP a zákonnými předpisy.

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- a) dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- b) obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- c) dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce směřjí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních

dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště. Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

17. PROJEDNÁNÍ PD

PD je zpracována jako dokumentace pro provádění stavby s položkovým výkazem výměr a rozpočtem.

Zápisy z projednání PD jsou přiloženy v dokladaci.